

Verfasser: Tourismus GmbH zwischen Feldberg und Belchen
Kurhausstr. 18, 79674 Todtnau
Herr Axel Rauch
Tel.: 07671-96969-11, -9220 Fax
rauch@todtnauer-ferienland.de
www.todtnauer-ferienland.de

Zeichen: 2.582
Datum: 25.05.09

E-Bike (Elektrofahrrad) Eröffnung im Südschwarzwald Samstag, den 23. Mai 2009, Reimartihof am Feldsee

Das Naturerlebnis Schwarzwald wird mit „ständigem Rückenwind“ genussvoll und angenehm. Mit einem Elektrofahrrad kann man (fast) jede Steigung im Schwarzwald mit leichter Anstrengung erradeln. Der Elektromotor unterstützt den eigenen Krafteinsatz. Am Samstag radelten aus vielen Orten im Naturpark Südschwarzwald zur Eröffnung am Reimartihof am Feldsee. Die Eröffnungsfahrt bestritten 40 Einheimische, Gäste und Offizielle innerhalb einer Stunde von Titisee aus. „Das geht ganz locker“ meint eine Teilnehmerin „und die Umstellung auf den Elektromotor hatte ich an der ersten Steigung auch gleich raus“. Der Elektromotor unterstützt nämlich nur bei geringem Muskeleinsatz, d.h. größeren Gang verwenden und weniger kraftvoll Treten.

Bildunterschrift (2710):

Elektrofahrrad ist entspannend und macht Laune! Dorkas Kiefer und Ihr Schauspielerkollege waren auch mit von der Partie.

Was ist ein Elektrofahrrad?

Das E-Bike (Elektrofahrrad) ist mit einem elektrischen Hilfsmotor ausgestattet. Der Hilfsmotor wird durch einen Akku gespeist. Der Hilfsmotor unterstützt das Radfahren und setzt nur bei bewegen der Pedale ein. Eine längere Strecke wird durch Wechseln des Akkus ermöglicht.

Elektrofahrrad Netz Schwarzwald

Im Südschwarzwald ist ein Netz aus 900 km speziellen E-Bike Strecken mit Radverleih, Akkuwechselstationen und Sehenswürdigkeiten gespannt. Im Einsatz sind 98 E-Bikes, 35 Verleih- und Akkuwechselstationen, zusätzliche 17 Akkuwechselstationen, 100 Sehenswürdigkeiten. Das gesamte Netz spannt sich im Bereich Freiburg i. Breisgau, Müllheim, Belchenland, Todtnau, Löffingen, St. Peter über den kompletten Südschwarzwald. In dem Netz sind viele Sehenswürdigkeiten

integriert wie der „Belchen“, Besucherbergwerk Finstergrund in den Wieden, Titisee oder der Feldberg.

Projekt

Die Einführung des E-Bike im Hochschwarzwald ist eine Gemeinschaftsaktion vieler Tourismus Organisationen mit dem Naturpark Südschwarzwald und der Deutschen Sporthochschule (DSHS) Köln in enger Zusammenarbeit mit der Fa. Biketec in Kirchberg/CH als Hersteller und Lieferant ausgewählter E-Bikes „FLYER“. Das Pilotprojekt wird durch den Naturpark Südschwarzwald gefördert. Am Projekt beteiligt sind die Tourismusregion zwischen Feldberg und Belchen, Hochschwarzwald sowie Partner in Freiburg, Bad Krozingen und Badenweiler. Die Verleih- und Akku-Ladestationen sind in der Touristinformation, Radhandel, Hotellerie und Gastronomie angesiedelt um eine Betrieb an Sonn- und Feiertagen zu gewährleisten. Das Netz ist unter der Voraussetzung gespannt, dass jede Akku-Ladung ausreicht um mit der Hälfte der Ladung die nächste Wechselstation zu erreichen.

Weitere Infos unter www.e-bike-schwarzwald.de, www.elektrofahrrad-schwarzwald.de, www.todtnauer-ferienland.de www.hochschwarzwald.de